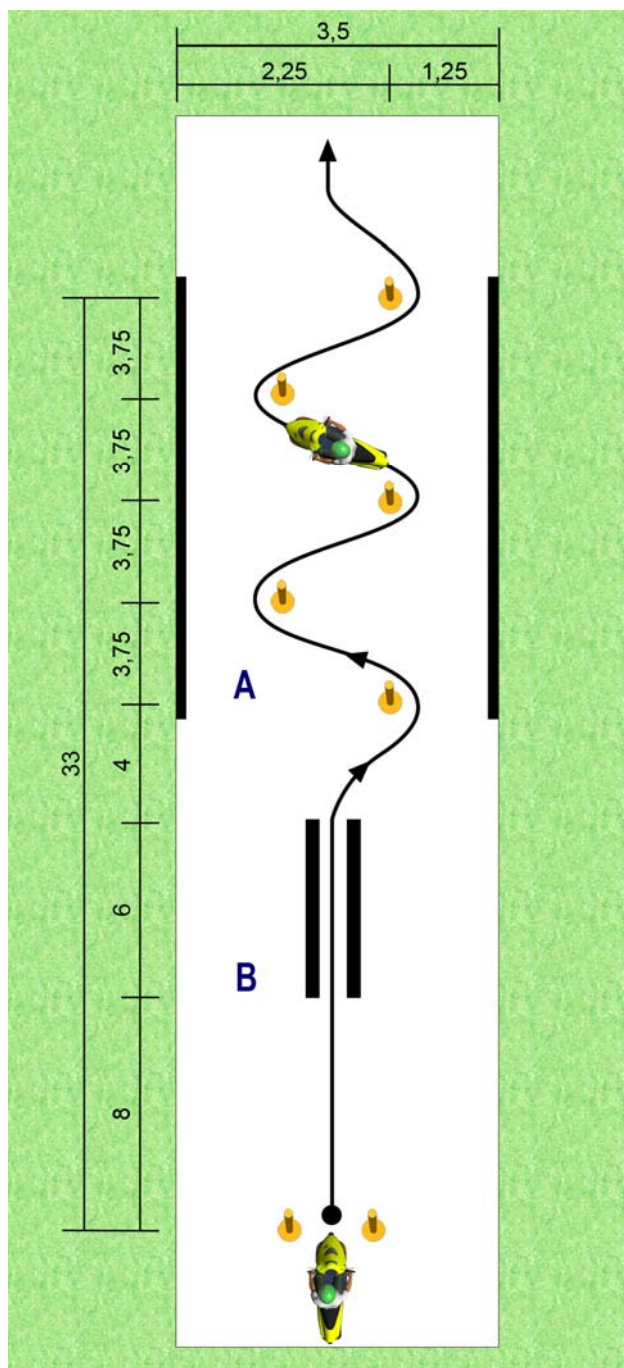


5. Presentación gráfica de las maniobras a realizar en la prueba de control de aptitudes y comportamiento en circuito cerrado (cotas expresadas en metros)

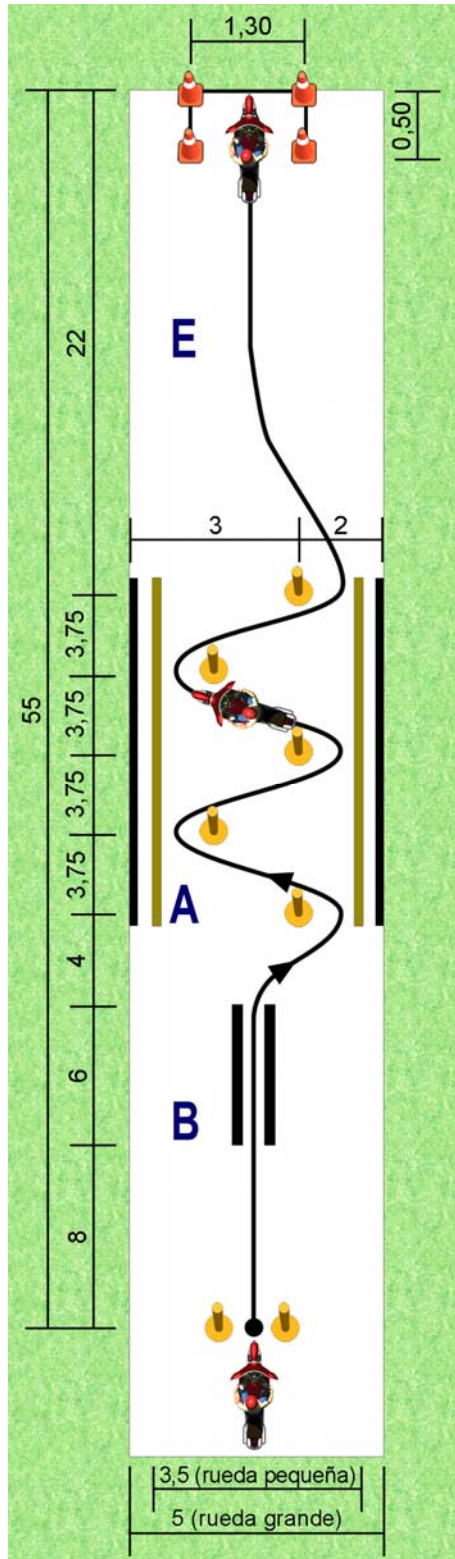
Maniobras A) y B)

Permiso de la clase AM



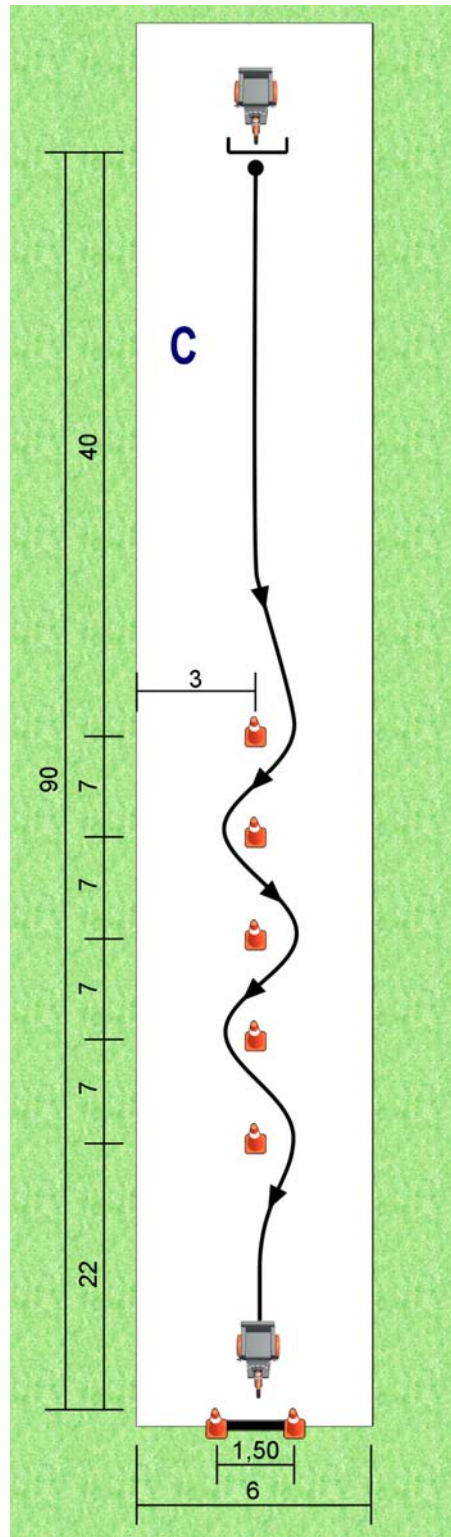
Maniobras A), B) y E)

Permiso de las clases A1 Y A2



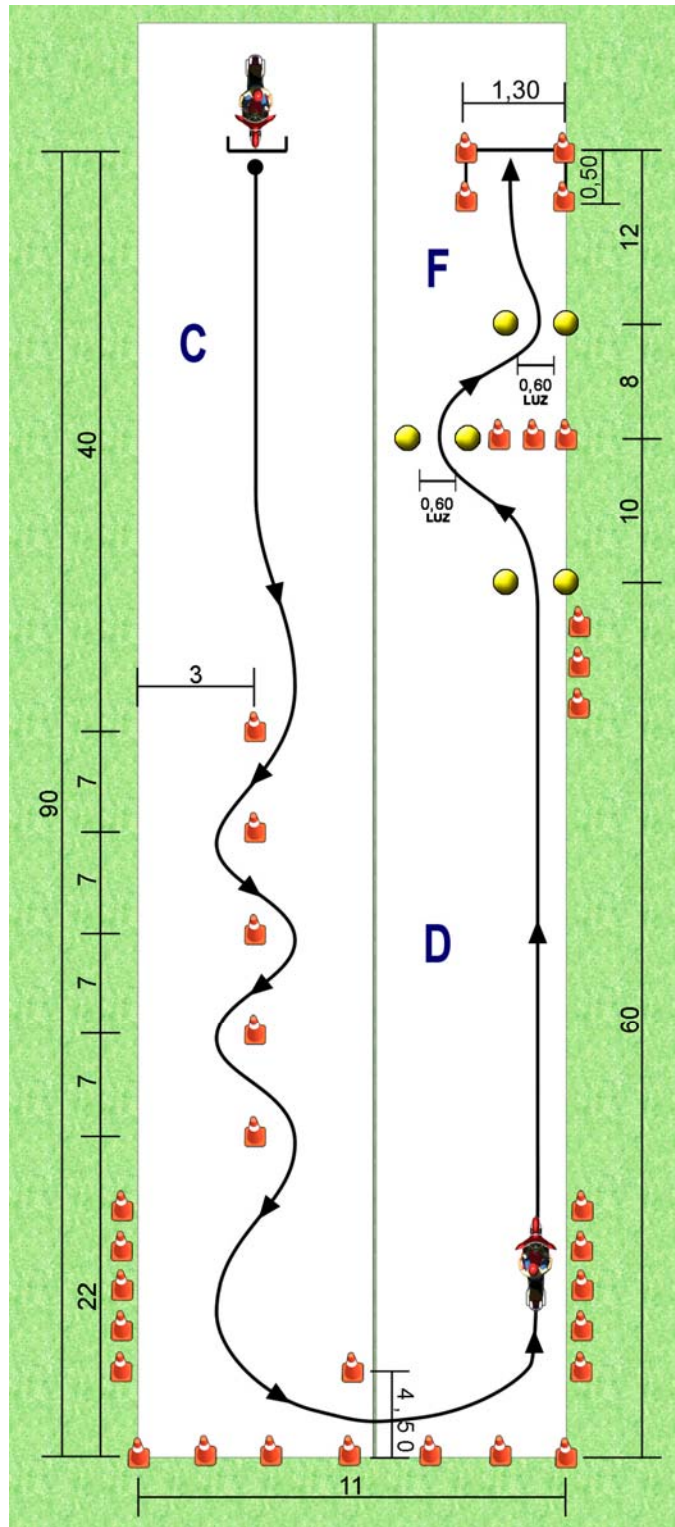
Maniobra C)

Zig zag entre conos para las LCM



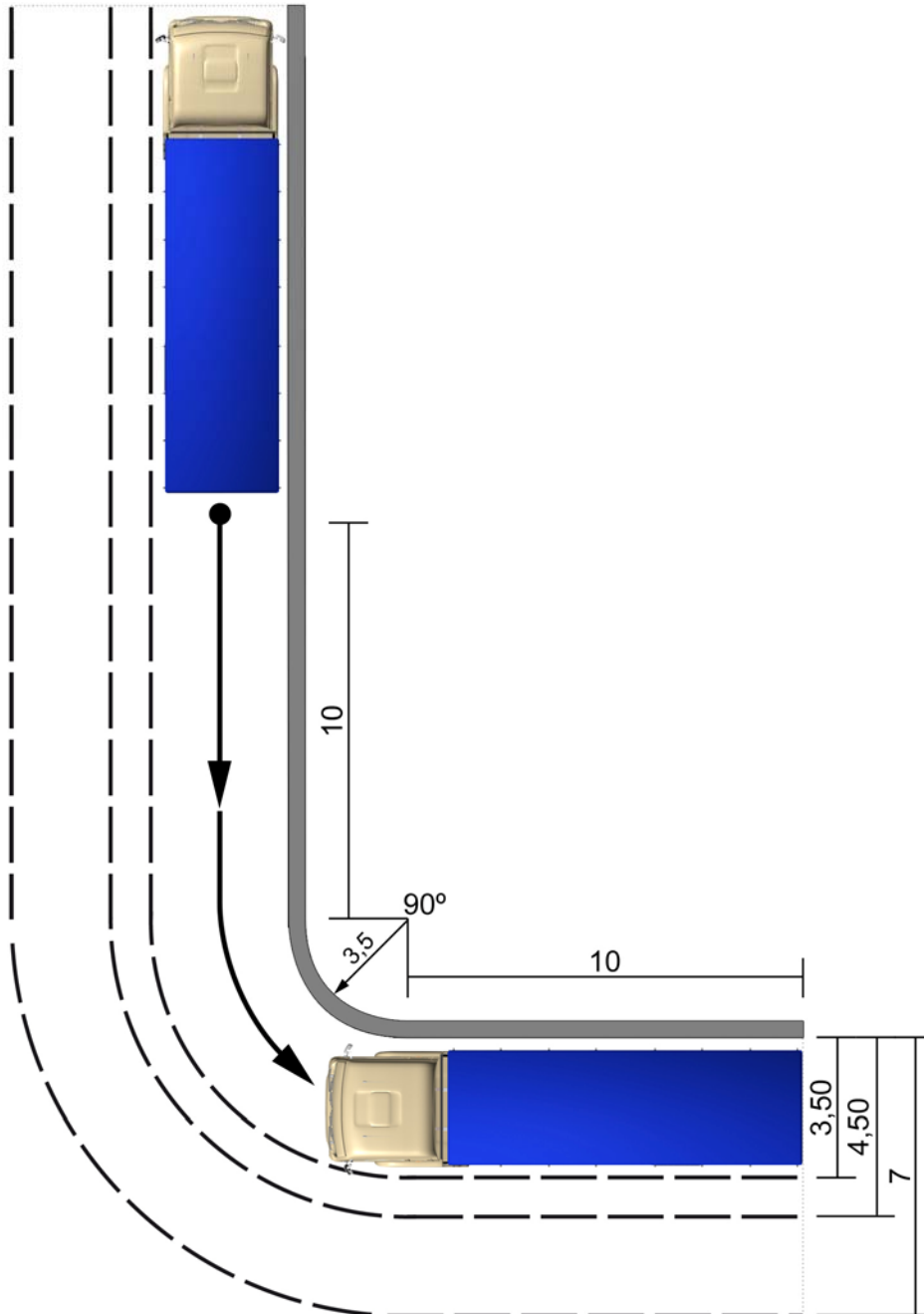
Maniobras C), D) y F)

Permiso de las clases A1 y A2



Maniobra G)

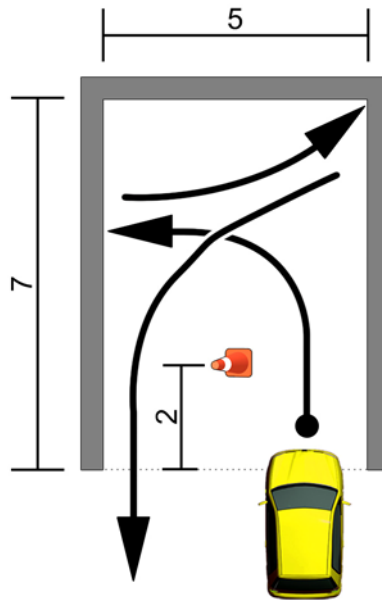
Marcha atrás en recta y curva efectuando un recorrido en marcha atrás, manteniendo una trayectoria rectilínea y utilizando la vía de circulación adaptada para girar a la derecha o a la izquierda en una esquina



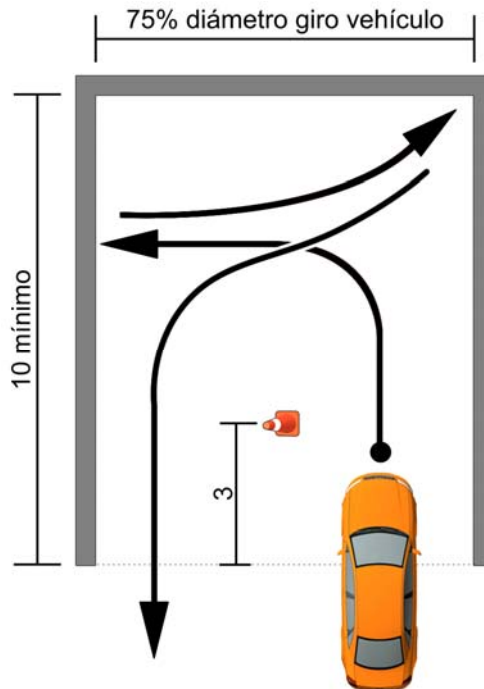
Maniobra H)

Cambio de sentido de la marcha utilizando las velocidades hacia delante y hacia atrás, en espacio limitado

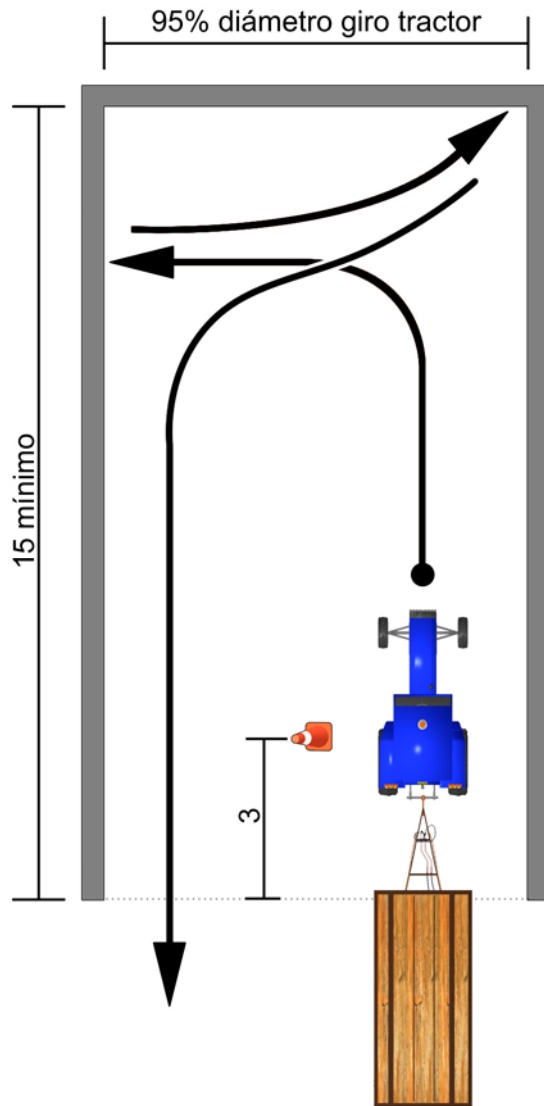
Para el permiso de la clase AM



Para las demás clases de permiso



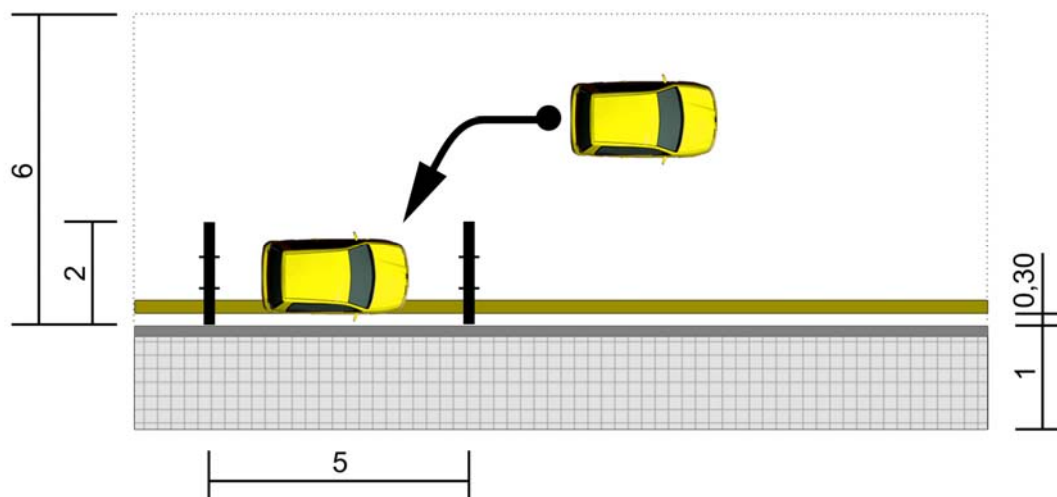
Para las LVA



Maniobra I)

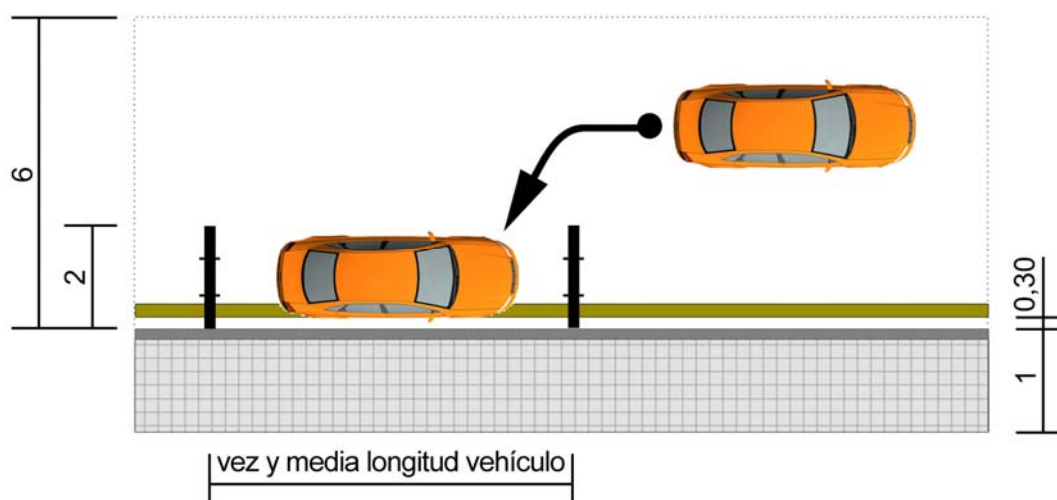
Estacionamiento y salida del espacio ocupado al estacionar (en línea, oblicuo o perpendicular), utilizando las marchas hacia delante y hacia atrás, en llano o en pendiente ascendente o descendente

Para el permiso de la clase AM (en línea)

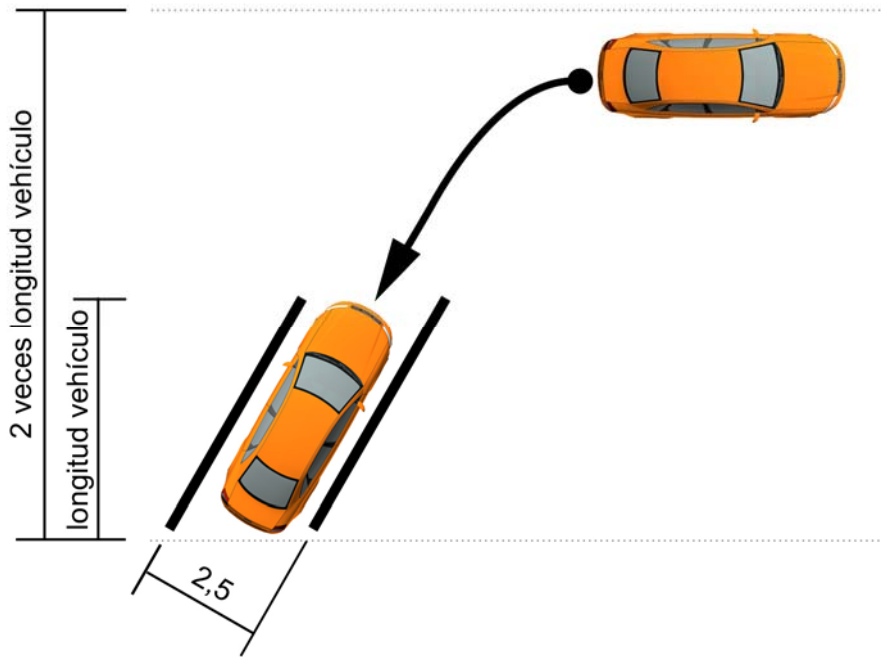


Para las demás clases de permiso

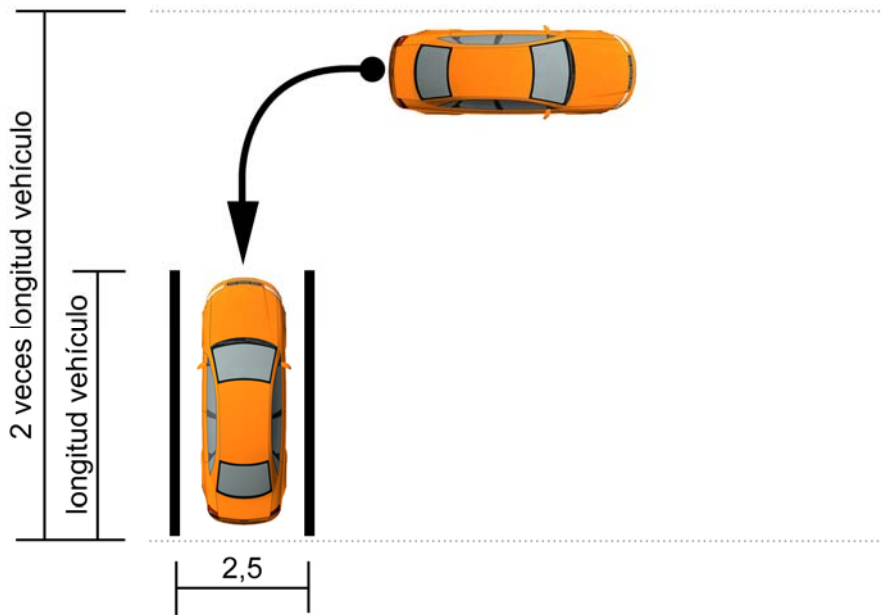
(en línea)



(en oblicuo)

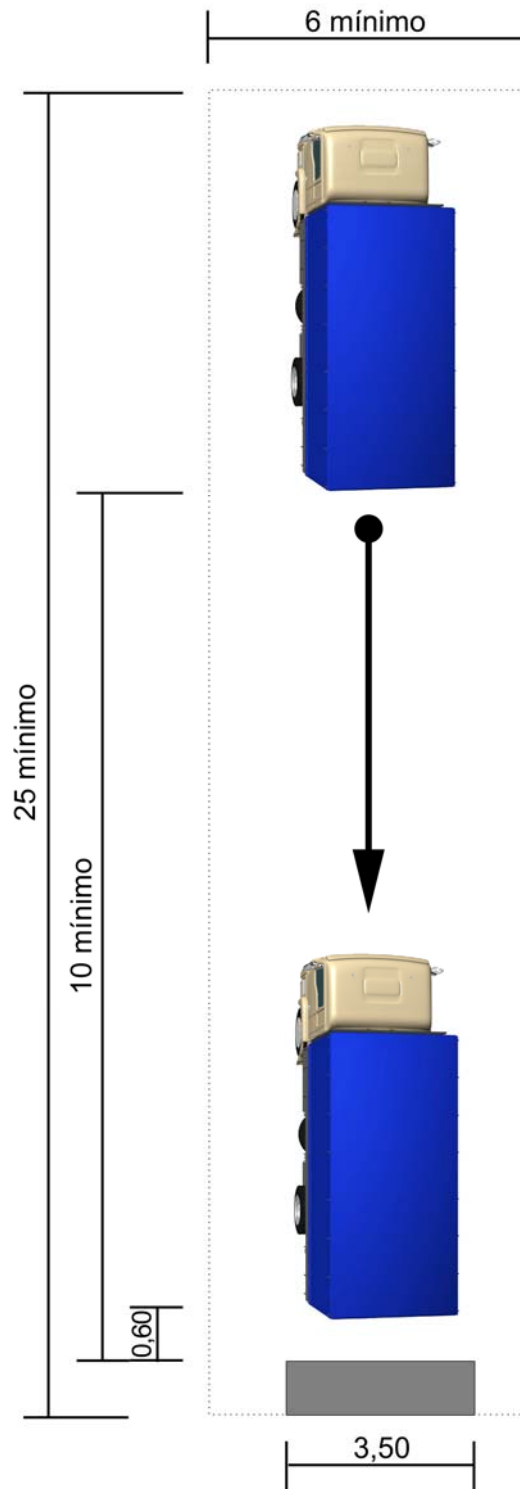


(en perpendicular)



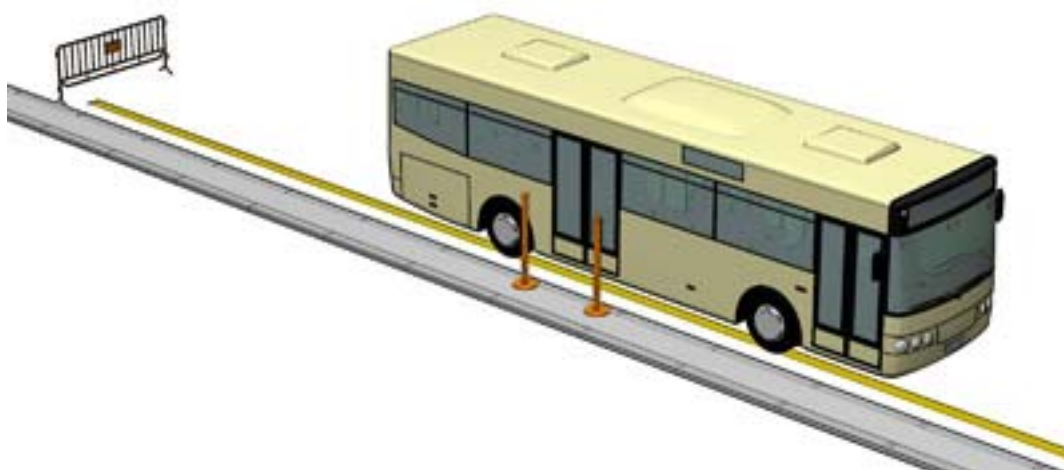
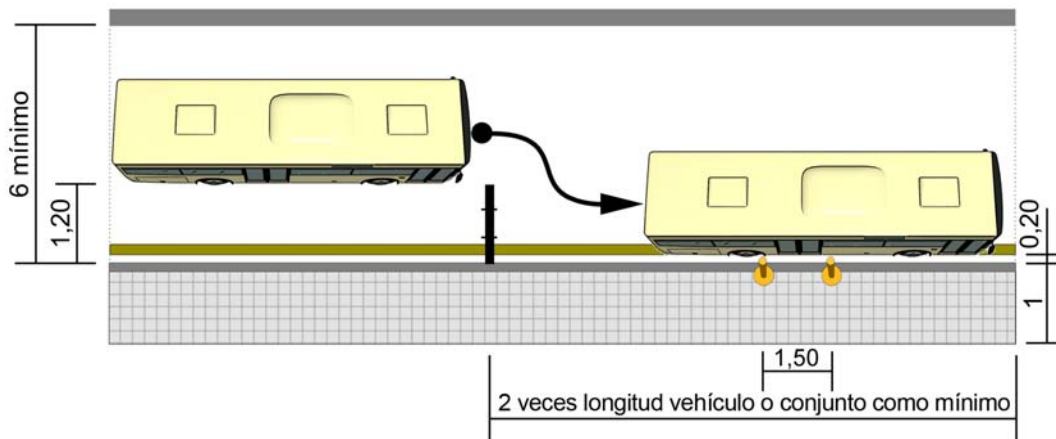
Maniobra K)

Estacionamiento seguro para cargar o descargar en una rampa o plataforma de carga o instalación similar



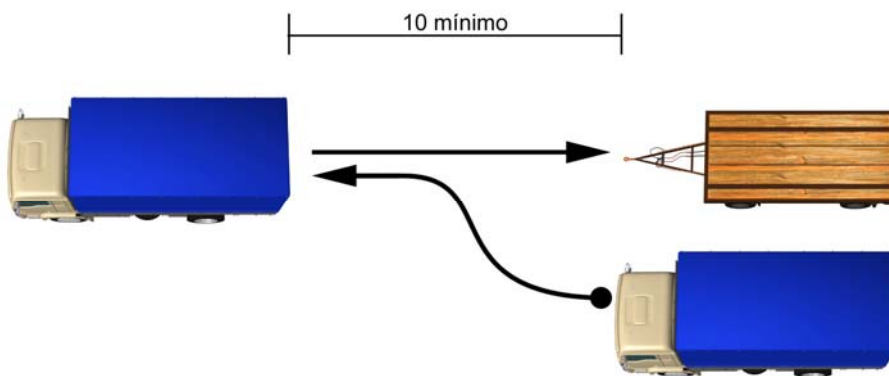
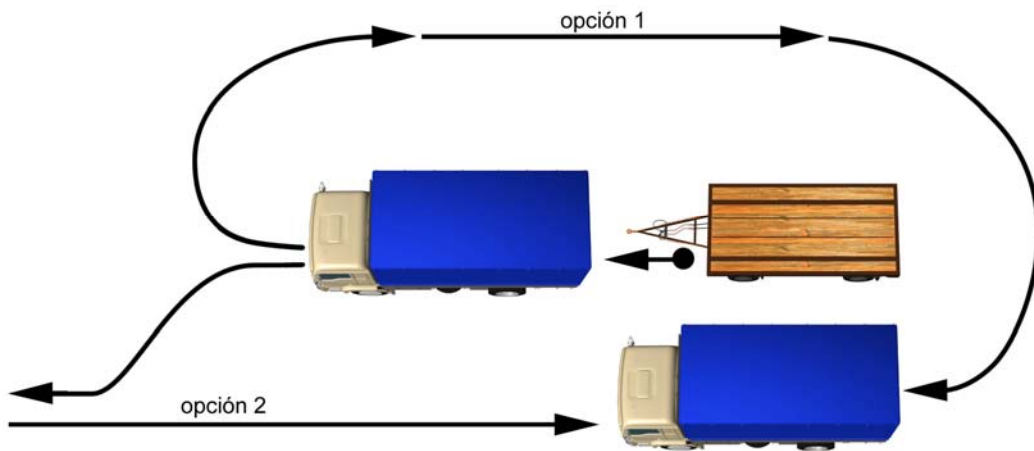
Maniobra L)

Estacionar para dejar que los pasajeros entren y salgan con seguridad



Maniobra M)

Acoplamiento y desacoplamiento del remolque



Maniobra N)

Estacionamiento seguro para cargar o descargar

